

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Postadresse: Magna Bugges vei 27, 3610 Kongsberg

E-post: rnw@lastebil.no - Telefon: 966 40 299



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETSBREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 05 2025



Rikt med aktiviteter etter sommerferien

NLF har fire stopp i region 3 med sin landsomfattende transportturne. I tillegg foregår andre spennende aktiviteter i august og september. Lastebileierne oppfordres til å stille selv, ta med ansatte og andre lastebilentusiaster.



Turnelastebilen ble vist frem på landsmøtet på Storefjell i juni

På countryfestival i Seljord for første gang

Allerede 23. – 27. juli smeller aktivitetsoffensiven i gang. Lastebilnæringen skal ut til folket, og starter med å være tilstede på Countryfestivalen i Seljord som arrangeres siste helgen i juli.



Landet rundt

Et tyvetalls steder skal besøkes etter at startskuddet har gått i Seljord. Der ender også turneen opp på Dyrsku'n 12. – 14. september. I mellomtiden går turen gjennom hele landet fra Alta i nord til Arendal i sør.

Ønsker deltakelse fra alle

NLF medlemmene er selvsagt selvskrevne på alle arrangementer, men det er også ønskelig at dere involverer ansatte og oppfordrer alle lastebilinteresserte til å stille på turnearrangementene. Våre samarbeidspartnere er velkommen, og bes ta kontakt for å eventuelt stille ut produkter eller sette annen farge på arrangementene.

Rådhusplassen Porsgrunn 26. august

Velkommen til åpent arrangement på Rådhusplassen i Porsgrunn tirsdag 26. august fra kl. 1400.



Porsgrunn rådhus. Bilde fra kommunens nettside

Presenterer transportnæringen og møter politikere

Sett av dagen og mobiliser alle som er interessert i det foregår i transportnæringen.



Konvoi Kongsberg – Notodden 27. august

Onsdag 27. august blir det fellesarrangement med Haukelivegen AS for å sette søkelys på behovet for nye E134 prosjekt. Vi vil kjøre konvoi fra Kongsbergporten (Volmax) til Kaasa Transport på Notodden.



Sist vi kjørte lastebilkonvoi var i 2023 når lastebileierne slo et slag for Dagslett E18 og Oslofjordforbindelse

Møt opp hos Volmax i god tid

Lastebilkonvoien går fra Volmax Kongsbergporten kl. 1630, men møt opp i god tid før dette (1 time og gjerne før). Volmax vil by på litt grillmat før avreise.

I lastebilene tar vi med politikere og presse. Vi vil spesielt få frem betydningen av at Saggrenda – Elgsjø prosjektet blir prioritert.

Politikermøte på Notodden

Ca. kl. 1700 tar vi sikte på at lastebilene skal ankomme Kaasa Transport sitt nye anlegg på Notodden. Sentrale stortingskandidater har allerede meldt sin ankomst.



Håper på samme suksess som for to år siden. Vi trenger lastebiler i konvoien og oppmøte på Notodden

Lastebilcruise på Oslofjorden 30. august

Vi håper på en fin lørdag på Oslofjorden for lastebilinteresserte som vil få med seg nyheter og høre om aktuelle saker for lastebilnæringen. Vi starter fra fergekaia i Horten kl. 1200.



Fra sist vi hadde lastebilcruise i 2021. Foto: Andre Kjensli

Ta med ansatte, familie og venner

Ta med ansatte, familie og venner og meld deg på ved å følge lenken:

[Lastebilcruise på Oslofjorden | Lastebil.no](http://Lastebilcruise.på.Oslofjorden|Lastebil.no)

Samarbeidspartnere inviteres

NLF sine samarbeidspartnere inviteres også for å møte NLF bedriftene og deres ansatte, slik at de kan få informasjon om produktnyheter. Samarbeidspartnere som ikke allerede har meldt seg kan kontakte regionskontoret for nærmere informasjon.

Sentrale stortingskandidater er også invitert.



NLF møtte lederen for Stortingets transportkomite



Stortingets transportkomiteleder Sigbjørn Gjelsvik omgitt av dialogpartnere fra NLF og Statens vegvesen

Lederen for Stortingets transport- og kommunikasjonskomite, Sigbjørn Gjelsvik, har holdt en liten eksklusiv dialogsamling med NLF, Statens vegvesen fylkeskommunen og et par ordførere.

NLF Region 3 og 5 var begge invitert, og opplevde det som et svært positivt at komitelederen viser interesse for å lytte særskilt til næringstransporten. To regionsjefer sammen med to transportvirksomheter delte kunnskap og erfaringer fra næringen.

Utfordringene på Rv7 var sentrale i dialogen og Gjelsvik var opptatt av å drøfte tiltak for å redusere skadevirkningene av stengning av Lærdalstunnelen i forbindelse med oppgraderingsarbeider som starter neste år.

Ordførerne i Hol og Ål var tilstede for å slå et slag for opprustning av Rv7 som gjennom Hallingdal er en av landets mest ulykkesbelastede og farligste veistrekninger.

Gasum



WÜRTH



NLFs jubileumsbok til alle medlemmer



NLFs HISTORIE MELLOM TO PERMER: Markedsdirektør Kjell Olafsrud (t.v.) presenterte jubileumsboken Underveis under festmiddagen på Landsmøtet, sammen med konferansier Ingrid Gjessing Linhave og forbundsleder Tore Velten. Nå er boken på vei i posten til alle medlemmer. Foto: Jan Egil Sandstad

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

NLFs egen jubileumsbok er en rikt illustrert reise gjennom forbundets historie, fylt med historier om menneskene bak rattet og engasjementet som har drevet næringen fremover siden 1935. Den er med andre ord en hyllest til veien vi har kjørt og veien videre.

I juni ble Norges Lastebileier-Forbunds (NLF) 90-årsjubileum markert med brask og bram under landsmøtet på Storefjell Høyfjellshotell. Rundt 500 medlemmer og samarbeidspartnere samlet seg for å feire ni tiår med fellesskap, kampvilje og utvikling – og for å hedre menneskene som har gjort NLF til det det er i dag.

Et av de store høydepunktene under jubileet var lanseringen av NLFs egen jubileumsbok. Boken ble delt ut som en gave til alle som deltok på landsmøtet, og nå får alle forbundets medlemmer også sitt eksemplar i posten. Totalt sendes det ut nærmere 3000 bøker.

Historien fortalt gjennom menneskene

Det er tidligere NRK-journalist Odd Borgestrand som står bak boka. Med sin store lidenskap for historiefortelling har han reist landet rundt for å samle historier fra de som kjenner bransjen best – fylkesledere, regionsjefer, veteraner og tidligere toppledere.



Resultatet er blitt et rikt illustrert verk på rundt 400 sider, fylt med minner, bilder og unike anekdoter som viser hvordan forbundet, og ikke minst alle menneskene bak, har bygget en hel næring stein for stein siden 1935.

– Lastebilens historie er viktig, men det er menneskene bak rattet som har gjort jobben. Det er deres historier som gjør boka levende, sier Odd Borgestrand om boken.



Lenke til film om boken med liten prat med Johan T. Straand:

<https://vimeo.com/1096203361?p=1s>

Et stykke fellesskap i bokhylla

Forbundets 90-årsjubileum ble ikke bare en feiring av fortiden, men også et løfte for fremtiden. Midt i en tid med store endringer i transportnæringen – fra ny teknologi til strengere miljøkrav – skal NLF fortsatt være en sterk og samlet stemme for lastebileierne.

Med jubileumsboken får alle medlemmer nå et konkret minne om fellesskapet og historien de selv er en del av. Når boken ligger på stuebordet eller kontorpulten, er den en påminnelse om hva man står i – og hva man står for.

Vi håper boken vil bli bladd i, vist frem og snakket om, og at den blir et varig symbol på både yrkesstolthet og samhold.

God lesing – og gratulerer med 90 år!

Folkemøte på Geilo om ny Hardangerviddavei

Det ble oppgitt å være rundt 250 tilstede da det ble avholdt folkemøte på Geilo om å høyne standarden på riksveg 7 og bygge tunneler på Hardangervidda. Møtearrangørenes strategi for å samle politisk støtte er hensynet til villreinen på Hardangervidda.



Innledningene og politikerdebatten dreide seg aller mest om villrein, og at tunneler må bygges på Hardangervidda for å ta vare på den viktige villreinstammen der. 90 % av villreinen i Europa er i Norge. Derfor argumenterte partiene fra hele det politiske spekteret for at Hardangervidda tunneler bør bygges av hensyn til dyrene og naturen. Riktignok var også veiens betydning for å fremme turisme også nevnt. Det ble imidlertid veldig tydelig at godstransport ikke skal være en del av strategien for å oppnå veimålene. Hans Geelmuyden holdt i tømmene som møteleder. Han unngikk å bringe på bane at godstransport eksisterer, og at det for en del transportører er hensiktsmessig å benytte rv7 og Hardangervidda for å komme seg mest effektivt mellom øst og vest i landet.

Venstre sin representant i panelet pekte på nødvendigheten av å ha flere funksjonelle fjelloverganger mellom øst og vest. Beredskapshensyn og risiko for mer ustabil vær gjør det nødvendig å videreutvikle alle ferdselsårene mellom de to landsdelene. Rødt var ikke representert i panelet, men fra salen tordnet deres talsmann at all ferdsel må reduseres hvis villreinargumentet skal bli troverdig. Det ble også påpekt at det er villrein på Haukelifjell, og at det også er behov for lang tunnel der.

Fra Stortingets transportkomite deltok komiteleder Sigbjørn Gjelsvik (Sp), Trond Helleland (H) og Morten Stordalen (Frp). I tillegg var Ap, SV og Venstre representert.



Møte med Vestfold fylkeskommune

NLF Vestfold har møtt samferdselsledelsen i Vestfold fylkeskommune for å drøfte drift, vedlikehold, forvaltning og utvikling av fylkesveinettet.



Deltakerne på dialogmøtet mellom Vestfold fylkeskommune og NLF – f.v.: Marianne Maurbråten Sørtdahl, Roger Sommerstad og Asbjørn Næss fra NLF Vestfold. Videre fra fylkeskommunen Rune Sundmark, Gunnar Berg Treidene, Trond Haugstad og Marit Wroldsen Dahl.

Vestfold troner på topp tre både når det gjelder folketetthet og trafikkmengder (kun slått av Oslo og Akershus).

Ny kontraktstrategi med høyere grad av byggherrestyring for drift og vedlikehold av fylkesvei i Vestfold har gitt positive erfaringer og gode resultater innenfor de gitte rammebetingelsene.

Blant oppfølgingspunktene etter møtet:

- Kompliserende at finansiering av fylkesveier skjer fra Kommunaldepartementet. Midlene bør komme fra Samferdselsdepartementet.
- Det vurderes hvordan NLF kan få styrket dialog med fylkeskommunene i hele landet gjennom å bli involvert i KS sitt nettverk for samferdselsdirektører.
- Hyppige stenginger for drift og vedlikehold på riksveinettet fører til hyppig omkjøring på fylkesveinettet i Vestfold. Det jobbes med å beholde trafikken på E 18 ved å benytte/forbedre løsninger for toveistrafikk i ett løp og for kontinuerlig forbedring av dialogen mellom veieierne.
- Fylkeskommunen tar løpende imot innspill til transportbransjens ønsker og behov mht. vurdering/oppskriving av tillatte bruksklasser/totalvekt og vogntoglengder på fylkesveinettet. Kontaktperson i denne sammenheng er Marte Thorset. Det vil bli vurdert løsning for digital søknad/digitale innspill. Som grunnlag for investeringsprogrammet for fylkesvei i Vestfold, utarbeider fylkeskommunen et kunnskapsgrunnlag og en Mobilitetsplan. Det vil derfor denne høsten bli tatt initiativ til et mer systematisk kartleggingsarbeid av behov/mangler/hindringer/flaskehalser. Hvileplasser og ladeplasser vil også være et tema. Invitasjon til deltakelse i kartleggingsarbeidet kommer.
- Problemet med NVDB (Nasjonal vegdatabank) og ulogisk presentasjon av veinett tillatt for modulvogntog type 1 og 2 med Statens vegvesen vil bli fulgt opp.

Det legges opp til fortsatte dialogmøter 1-2 ganger i året.



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

Sommermøte med Statens vegvesen

Statens vegvesen Sør sin nye driftsdirektør Marianne Øhrn hadde invitert til sommerprat med regionsjefene i NLF region 3 og 5. Med seg hadde hun sin høyre hånd på driftssiden Ingmar Ulvenes og prosjektansvarlig for døgnhvileplasser Rune Galteland.



F.v. Reidar Retterholt, Marianne Øhrn, Ingmar Ulvenes og Roy N. Wetterstad

Møtet fant sted i Statens vegvesen sitt sør-hovedkvarter i Kristiansand. Det var mange tema på agendaen med gjennomgang av erfaringer og drøfting av planer fremover.

Blant emnene var vinterdrift, fremkommelighet, «kampen mot klokka» prosjektet, døgnhvileplasser, grønne energistasjoner, utbedringsplaner, kommende vinters testing av egne lastebilkolonner over Haukelifjell.

Den gode dialogen mellom SVV sin driftsavdeling og NLF har positiv effekt for begge parter. Blant de forhold NLF er spesielt opptatt av i øyeblikket er at nye døgnhvileplasser får optimal plassering, riktig dimensjonering og innhold.

**Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**
415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)

Region 3 godt med under Årets Transportør kåring

Hasle Kran og Trefelling vant klassen for enbilseiere og Utengen Transport kom på pallen i klassen for større transportbedrifter.

Lars Oscar Sundby Hasle kunne stolt motta den gjeve prisen som ble utdelt under NLF sitt landsmøte på Storefjell. Utengen Transport var blant de tre innstilte i den andre klassen, hvor vinneren ble Slåsletten Transport fra Innlandet.



Lars O. S. Hasle omgitt av fylkesleder og nestleder i NLF Vestfold Marianne Maurbråten Sørstahl og Heidi Dahl

Søk støtte fra Lastbil Jonas Minnefond



VAR DEDIKERT: Jonas Aarseth Henriksen – en engasjert og omsorgsfull yrkessjåfør som brant for å hjelpe unge inn i lastebilbransjen. Hans engasjement lever videre gjennom LastebilJonas Minnefond. Foto: Elisabeth Nodland

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Norge har et skrikende behov for flere yrkessjåfører og Jonas var lidenskapelig opptatt av å få flere inn i bransjen. Han ble kjent som «LastebilJonas», og han var en engasjert og dedikert lastebileier som brukte hele livet sitt på å løfte fram yrkessjåførene og rekruttere nye inn i transportnæringen.

Jonas brant for å hjelpe unge inn i bransjen. Han så alltid menneskene bak rattet – og visste at veien inn i yrket ofte kan være kostbar og krevende for unge som ønsker seg en framtid på veien.

Gjennom LastebilJonas minnefond videreføres Jonas' engasjement ved å gi økonomisk støtte til unge som trenger hjelp til å:

- Skaffe førerkort
- Oppnå yrkessjåførkompetanse (YSK)
- Ta utdanning eller videreutdanning
- Starte egen bedrift
- Flytte for å kunne ta utdanning eller begynne i arbeid

Nå er fondet åpent for nye søknader! Søknadsfristen er 1. august 2025.

Er du – eller kjenner du – en ung person som drømmer om en fremtid på veien? Da oppfordrer vi deg til å søke!

- [Her kan du les mer om kriteriene for å kvalifisere til støtte fra Stiftelsen LastebilJonas Minnefond>>>](#)
- [Her kan du søke om midler>>>](#)



Jonas Aarseth Henriksen – bilde fra NLF møte hvor han deltok for å snakke om rekruttering til lastebilnæringen



Rv. 52 får løft – annonsert under NLFs landsmøte



FORNØYD: Nyheten fra samferdselsminister Jon-Ivar Nygård ble godt mottatt av NLF. Fra venstre: Forbundsleder Tore Velten, daglig leder i Sundbrei Transport Finn Arne Sundbrei, NLFs regionsjef Roy N. Wetterstad, samferdselsminister Jon-Ivar Nygård og NLFs administrerende direktør Knut Gravråk. Foto: Elisabeth Nodland

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Under NLFs landsmøte på Storefjell kom samferdselsminister Jon-Ivar Nygård med en gledelig nyhet for hele transportbransjen: Statens vegvesen skal utbedre to av de mest krevende punktene på riksvei 52 over Hemsedalsfjellet.

– Det er dere som sitter her nå som får høre dette først, sa statsråden til forsamlingen. Han kunne fortelle at kontrakter for utbedringene skal lyses ut allerede over sommeren, og at byggestart er planlagt til våren 2026.

Viktig rute for norsk næringsliv

Rv. 52 er den fjellovergangen i Norge med høyest andel tungtransport, og over 500 tunge kjøretøy bruker veien daglig. Den er mer driftssikker enn både Hardangervidda og Filefjell, og har stor betydning for både næringsliv, beredskap og folks hverdag.

– Derfor er det viktig at vi investerer i bedre fremkommelighet og økt trafiksikkerhet, sa Nygård i sin næringspolitiske innledning til landsmøtet.

Prosjektet vil gi bedre fremkommelighet, høyere trafiksikkerhet og færre stengninger vinterstid. Dette er et viktig løft for næringen.



– Vi gleder oss over å kunne sette i gang dette arbeidet. Det er godt nytt for sjåførene, for bransjen og for beredskapen i hele landet, sa Nygård.

Fornøyd

– Vi gleder oss over alle utbedringer av flaskehalser og tiltak for bedre fremkommelighet og økt trafiksikkerhet. Prosjektene på rv. 52 vil bli tatt godt imot av oss i NLF og av de mange tungbilaktørene som benytter Hemsedalsfjellet, sier NLFs regionsjef Roy N. Wetterstad.

Han understreker likevel at det er viktig at disse tiltakene ikke «betales» med at andre prosjekter må vente lenger. Som eksempel peker han på nabostrekningen rv. 7 ved Kvislatun, hvor alt er ferdig prosjektert, men hvor finansiering fortsatt mangler.

– Vi ser frem til fortgang i arbeidet med å løse en rekke tilsvarende flaskehalser og problemområder. Jeg håper vi kan tolke innleggene på landsmøtet fra statsråd Nygård og divisjonsdirektør Løkken som en utstrakt hånd til NLF for å få til en enda tettere dialog om behov og prioriteringer, avslutter Wetterstad.

Dette skal gjøres:

1. Storeskare bru skal erstattes

Etter at strekningen ved Skjøiten ble forbedret i 2022, er Storeskare bru nå det svakeste punktet på Rv. 52. Brua har begrenset bæreevne, og mange lastebilsjåfører har meldt at partiet er krevende, særlig vinterstid. Nå skal en ny bru bygges i ny trasé. Vegvesenet vil benytte seg av tidligere terrenginngrep i området.

2. Tuv–Venås skal utbedres

Veistrekningen mellom Tuv og Venås har i dag bratte stigninger og krappe svinger. Dagens stigning på mellom 8,2 og 9,1 prosent skal reduseres til maks 5,4 prosent. Veibredden utvides fra cirka 6 til 9 meter, og veistandarden heves til klasse H1. Det skal også etableres ny kjettingplass og bygges en separat gang- og sykkelvei, noe som vil gi bedre sikkerhet for både myke trafikanter og bilførere.

Tidsplan

- Kontrakter lyses ut sommeren 2025
- Kontraktstildeling vinter/vår 2026
- Byggestart planlagt til våren 2026



Trondheim får Norges r este lading

Pressemelding fra Circle K:

Nå har Norges r este ladere for tungtransport åpnet på Circle K E6 Klett utenfor Trondheim. Med dette blir det enda enklere   kjøre elektrisk lastebil – også i Midt-Norge.



*Nye ladere for tungebil på plass på Circle K E6 Klett **Circle K***

Circle K markerer nok en milep el for norsk tungtransport med åpningen av fire nye tungebilladere på Circle K E6 Klett utenfor Trondheim. Dette er det syvende av totalt ti ladesteder for tungebil som Circle K planlegger   åpne i 2025. Startskuddet gikk på Circle K Sekkelsten i Østfold i februar, og siden er det åpnet tungebilladere slag i slag på Circle K-stasjoner gjennom hele første halvår.

– De nye tungebilladerne på Circle K E6 Klett er de r este laderne som finnes her til lands, sier Anders Kleve Svela, leder for ladesatsingen i Circle K Norge.

Mens de øvrige truckladerne kan levere 400 kW, kan laderne på Klett levere hele 480 kW. Hver lader har bare ett uttak, så her slipper man   dele effekten med naboen hvis det kommer en bil til.



– Vi er ikke kjent med at det finnes andre ladere som er like kraftige med bare ett uttak, fortsetter Svela. Han presiserer at 400 kW slettes ikke er et dårlig tilbud, men med 480 kW kan man lade enda litt fortere – dersom bilen klarer å ta imot så høy ladefart.

Tungebillerne på Klett er støttet av Enova, og er en del av den første utlysningen av støttebidrag for underveislading. Med denne åpningen har Circle K levert samtlige tre ladeprosjekter for tungebil som selskapet fikk støtte til og takket ja til i den første utlysningen. De to andre ladeparkene er på Circle K Sekkelsten og Circle K Truck Oppdalsporten.

I tillegg har Circle K etablert tungebiller uten støtte fra Enova på Circle K E18 Larvik, Circle K E6 Berger, Circle K E6 Dal og Circle K E6 Vinstra. På samtlige av disse stedene kan sjåførene kjøre enkelt inn og ut – uten tidkrevende manøvrering – samtidig som de tar lovpålagt hviletid i komfortable lokaler med mat og drikke.

Større ladepark

De fire tungebillerne på Circle K Klett er ikke de eneste laderne Circle K nå etablerer på stasjonen. Samtidig etableres det også 14 ladeplasser for personbil.

– Åtte av disse har allerede åpnet, mens de seks siste fortsatt er under bygging. Alle laderne åpnes før ferietrafikken setter i gang for alvor, forteller Svela.

Når alt står ferdig, blir dette kjedens aller største ladeanlegg i Norge, med totalt 18 ladeplasser.

– Dette gir ladetilbudet på Circle K Klett et kraftig løft, og bidrar til å gjøre ladetilbudet i og rundt Trondheim enda mer komplett. I tillegg til laderne på Klett har vi også etablert ladere på Nidarvoll, Nardo og Rosten, sier Svela.

Tilbud til NLF-sjåførene

25%
rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker og burgere.



Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.





Kortsikkerhet

Misbruk av kort skjer dessverre også på våre stasjoner, og med våre firmakort. Ofte skjer svindelen ved at kortene blir kopiert og lagt tilbake i bilen - hvis PIN-koden ligger sammen med kortet, kan svindleren enkelt kopiere kortet mens eier er uviten om dette.

Ferier, helg og helligdager er høysesong for svindel, da kjøretøy ofte står lenge uten å bli brukt, og firmakortet ligger igjen. **Kode og kort må aldri oppbevares sammen.**

Sett opp **mobilbetaling** for dine sjåførere, all betaling går igjennom Circle K Pro-appen, og det er ingen mulighet for at kort kommer på avveie.

Pass på at kortet **aldri** ligger igjen i bilen når den står i lengre perioder, og sett opp **transaksjonsvarslinger** i kundeportalen.

Circle K jobber med å bytte ut eksisterende kort, med kort som har **chip**, disse kan ikke kopieres og er dermed tryggere.

Hvordan forebygge svindel?

- Kort med chip.
- Aldri kort og PIN sammen.
- Oppfølging i kundeportalen.
- Mobilbetaling.
- Fjern kort fra bil.
- Sett opp varslings på transaksjoner.

Skimming

- Når kort blir kopiert fra våre stasjoner.
- Vårt ansvar.

Misbruk

- Når kort er på avveie eller er stjålet.
- Svindler har både kort og kode.
- Kundens ansvar.

CIRCLE K pro